

Année symbole pour la ligne **208**

Après un demi siècle d'existence depuis 1962, la ligne **208** s'apprête a recevoir un nouveau type d'autobus nouvelle génération: Les **Irisbus Citélis 18!!!**



1, Présentation de la ligne :

La ligne d'autobus **208** circule 7 jours sur 7 avec une amplitude s'étalant de :

- 6h30 à 1h12 du lundi au samedi
- 6h00 à 1h12 les dimanches et jours fériés

Le flux de voyageurs drainé par jour est en moyenne de:

- **18 000** voyageurs du lundi au vendredi
- **13 000** voyageurs le samedi
- **7 500** voyageurs le dimanche

Soit un trafic total de voyageurs annuel s'élevant à **5 200 000** voyageurs par an !

En semaine le trajet s'étend entre Champigny-Saint Maur RER <=> Champigny-Place de la Résistance ou Le Plessis Trévisé-Place de Verdun ou Chennevières-Bois l'Abbé (Service Partiel)
Le week-end, il s'étend entre Champigny-Saint Maur RER <=> Champigny-Place de la Résistance ou Chennevières-Bois l'Abbé

Le temps de parcours est:

- Entre Champigny-Saint Maur et Champigny-Place de la Résistance => de 14 à 23 minutes
- Entre Champigny-Saint Maur et Chennevières-Bois l'Abbé => de 16 à 25 minutes
- Entre Champigny-Saint Maur et Place de Verdun => de 31 à 39 minutes

2, Historique des modifications sur la ligne

2 juillet 1962 : Ligne 108 : Tronçons : Champigny (Mairie) - Champigny-Coeuilly (Place de l'Etoile, devenue la Place de la Résistance) et Fort de Champigny -Chennevières (Place de Jeu de Paume) : Exploitation sous l'indice **208** : Vincennes (Château) - Champigny-Coeuilly (Place de la Résistance) ou Chennevières (Place du Jeu de Paume), en soirée.

18 novembre 1968 : Création d'une antenne de Fort de Champigny à Champigny- Chennevières (Bois l'Abbé). La ligne devient : Vincennes (Château) – Champigny Coeuilly (Place de la Résistance) ou Champigny Chennevières (Bois l'Abbé) ou Chennevières (Place du Jeu de Paume), en soirée.

2 juin 1969 : Suppression de l'antenne de Fort de Champigny à Chennevières (Place du Jeu de Paume), en soirée. La ligne devient : Vincennes (Château) – Champigny Coeuilly (Place de la Résistance) ou Champigny Chennevières (Bois l'Abbé).

25 janvier 1970 : Suppression du tronçon : Vincennes (Château) - Champigny (Mairie) et report du terminus à Champigny (RER). La ligne devient : Champigny (RER) – Champigny Coeuilly (Place de la Résistance) ou Champigny Chennevières (Bois l'Abbé).

8 février 1971 : Modification d'itinéraire dans l'ensemble du Bois l'Abbé à Champigny Chennevières (desserte des Places Rodin et Boileau).

3 janvier 1972 : Modification d'itinéraire dans Champigny, en soirée : Création d'un service circulaire : Champigny (RER) - Bois l'Abbé – Champigny Coeuilly (Place de la Résistance) – Champigny (RER).

12 mars 1973 : Modification d'itinéraire à Champigny (meilleure desserte des Mordacs).

14 septembre 1976 : Prolongement partiel de Champigny Chennevières (Bois l'Abbé) au Plessis Trévisé (Place Gambetta). La ligne devient : Champigny (RER) – Champigny Coeuilly (Place de la Résistance) ou Champigny Chennevières (Bois l'Abbé), prolongée partiellement au Plessis Trévisé (Place Gambetta) ou service circulaire : Champigny (RER) - Bois l'Abbé – Champigny Coeuilly (Place de la Résistance) - Champigny (RER), à certaines heures.

15 septembre 1977 : Création d'une antenne de Chennevières (Rue des Fusillés de Chateaubriand) au Plessis Trévisé (Place Gambetta), pour assurer la desserte du Lycée Champlain à Chennevières. La ligne devient : Champigny (RER) – Champigny Coeuilly (Place de la Résistance) ou Champigny Chennevières (Bois l'Abbé) ou Le Plessis Trévisé (Place Gambetta) ou service circulaire :
– Champigny (RER) - Bois l'Abbé – Champigny Coeuilly
– Champigny (Place de la Résistance) – Champigny (RER), à certaines heures.

30 juin 1986 : Report du terminus de Champigny-Coeuilly (Place de la Résistance) à Champigny (Georges Courteline).

Ligne **208** : Exploitation sous les indices suivants :

- **208a** : Champigny (RER) - Champigny (Georges Courteline)
- **208b** : Champigny (RER) -Champigny-Chennevières (Bois l'Abbé),
- **208c** : Champigny (RER) - Le Plessis Trévisé (Place Gambetta)
- **208s** : Champigny (RER) - Service circulaire : Bois l'Abbé – Champigny- Coeuilly (Place de la Résistance) -Champigny (RER), à certaines heures

22 décembre 1986 : Ligne **208a** : Report du terminus de Champigny (Georges Courteline) à Champigny-Coeuilly (Place de la Résistance).

La ligne devient : Champigny (RER) -Champigny Coeuilly (Place de la Résistance).

1er mars 1989 : Ligne **208c** : Modification d'itinéraire à Chennevières et au Plessis-Trévisé (emprunt des Avenue Champlain et de l'Hippodrome).

1er octobre 1992 : Ligne **208c** : Suppression de la ligne.

Ligne **208b** : Prolongement de Champigny-Chennevières (Bois l'Abbé) au Plessis Trévisé (Place Gambetta). La ligne devient : Champigny (RER) -Le Plessis Trévisé (Place Gambetta).

3 septembre 1998 : Ligne **208b** : création d'une déviation partielle à Chennevières (desserte du collège Molière), La ligne devient : Champigny RER-le Plessis Trévisé (place Gambetta devenue place Verdun avec desserte partielle du collège Molière à Chennevières.

3, Historique des différents véhicules

2 juillet 1962 : Exploitation par **CHAUSSON APVU**.

17 décembre 1973 : Exploitation par **SAVIEM RENAULT SC10**.

27 janvier 1984 : Exploitation par **RENAULT SC10R**.

30 juin 1986 : Exploitation par articulé **RENAULT PR180**.



Cliché B. BASSET - juin 90



Cliché B. BASSET - mars 93

PR180 du 208 © B.BASSET

/

PR180 du 208 © B.BASSET

19 juillet 2002 : Exploitation mixte par articulé **RENAULT PR180/articulé RENAULT AGORA L**.



Cliché B. BASSET - mai 93



© Azertyo
Février 2009

PR180 du 208 © B.BASSET

/

Agora L V0 du 208 © Azertyo

31 mars 2003 : Exploitation par articulé **RENAULT AGORA L**.



© Azertyo
Mai 2010

Agora L €2 du 208 © Kev94

/

Agora L €3 du 208 © Azertyo

4, Que se passe-t-il aujourd'hui?

Actuellement, la ligne **208** fait peau neuve avec la réception de quelques 21 véhicules de type **Irisbus Citelis 18** permettant d'apporter un confort de voyage pour les clients ainsi qu'une homogénéité concernant les véhicules circulant sur cette ligne, Les véhicules affectés actuellement seront, pour les **Renault Agora L €2**, réformés ou, pour les **Irisbus Agora L€3**, répartis sur d'autres lignes en renfort,

5, Voici des photos faites par Citeline111 des véhicules n° 1907 et 1915:



Citelis 18 N°1915 de la ligne 208 © Citeline111 (Michael Rault) / Citelis 18 N°1907 de la ligne 208 © Citeline111 (Michael Rault)

Informations: Azertyo (Christophe Guinard) / RATP

Redaction: SK 6000 de NLG (Diga Konaté) et Citeline111 (Michael Rault)

Photos: Galerie **208** de Médiathèque Fleurus (B.BASSET / Kev94 / Azertyo) et Citeline111 (Michael Rault)